



YACHT CLUB ITALIANO

MEDIA RELATIONS

ROLEX GIRAGLIA 2018 – INIZIATE LE COSTIERE

Partiti! Alle 12 di questa mattina il cannone è riecheggiato sui campi di regata del golfo di Saint Tropez per lo start della prima giornata di prove inshore. Vento da sud tra gli 8 e i 12 nodi e mare piatto, con le flotte impegnate sui percorsi costieri (Gruppi A e B), e sui bastoni davanti alle spiagge (Gruppo 0, Wally e ClubSwan). Il TP 52 Freccia Rossa, già dominatore dell'edizione 2017, ottiene il primo successo di giornata

Impossibile rinunciare alla cabala dei numeri di questa edizione 2018, a partire dalla coincidenza del numero di iscritti (241) con le miglia della regata lunga (241). La lunghezza in metri lineari delle barche iscritte che andrebbero a formare un rettangolo virtuale di 3.380 m x 980 m per una superficie complessiva di 331 ettari, all'interno del quale ci starebbero comodi circa 11.000 campi da tennis!

La lunghezza media delle barche iscritte è di poco superiore ai 14 metri, con una media di circa 10 persone di equipaggio, si traduce in una 'pacifica' invasione di oltre 2.500 velisti che hanno popolato la cittadina di Saint Tropez.

Alle 12 di questa mattina sono partite le regate costiere con la flotta divisa su due campi principali: i 'piccoli' dei gruppi A e B, (le barche da 9 a 18 metri) hanno effettuato la prova di giornata su un percorso costiero di 19 miglia (31 per il Gruppo A) mentre i più grandi (da 18 metri in su) hanno disputato due prove sulle boe del campo di regata davanti alla spiaggia di Pampelonne. Qui i grandi Maxi Yacht della Classe 0, i Wally 100 e i ClubSwan, si sono affrontati a ritmo serratissimo su bastoni da 1,5 miglia per i ClubSwan e 3,5 per gli altri.

Risultati di giornata: nel Gruppo A (IRC), predominio del TP 52 russo *Freccia Rossa*, mentre in ORC si aggiudica la prova di giornata il Solaris 50 *Paola 3*.

Nel Gruppo B IRC, bella prova dell'IMX 40 *Juke Box* e dell'XP33 *Controcorrente* nella divisione ORC.

In Classe 0, atto di forza del Maxi 72 *Cannonball*, vincitore delle due prove odierne.

Il Wally 100 *Galateia* si è affermato nella sua Classe davanti a *Magic Carpet Cubed* e *Tango*.

Sempre sul campo di regata di Pampelonne, il ClubSwan 50 *Cuordileone* è primo dopo due prove per il circuito valido della The Nation Trophy Med League 2018.

La giornata si è poi conclusa con un cocktail della International Maxi Association, presente a Saint Tropez in forze anche per l'istituzione del premio per il miglior risultato tra i Maxi Yacht.

Dal 2015 l'IMA **Mediterranean Maxi Offshore Challenge** promuove la partecipazione dei maxi yacht nelle più prestigiose regate d'altura del Mediterraneo. Il vincitore dell'IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge sarà il

maxi che avrà disputato, col miglior risultato, ameno 3 delle 5 regate del circuito. La premiazione si terrà a Porto Cervo a settembre 2018 nell'ambito della Maxi Yacht Rolex Cup.

Classifiche aggiornate su sito www.rolexgiraglia.com - Gallery foto e video sui canali social Facebook e Instagram YCI.

ROLEX GIRAGLIA 2018 – INSHORE RACES HAS STARTED

They're off! At midday the gun echoed over the racecourses in the Gulf of Saint Tropez for the start of the first day of inshore racing. A southerly wind between 8 and 12 kn and calm water, with the fleets engaged in coastal races (Groups A and B) and windward/leeward races off the beaches (Group 0, Wally and ClubSwan).

The TP 52 *Freccia Rossa*, which had dominated the 2017 edition, scored the first win of the day

There's an irresistible magic of numbers in this 2018 edition, starting from the coincidence of the number of entries (241) with the length of the long race (241 miles). The total length in metres of the entries would form an imaginary rectangle of 3,380 m x 980 m, with an area of 331 ha that would easily hold about 11,000 tennis courts!

The average length of the yachts entered is a little more than 14 m, with an average crew size of about 10, meaning a peaceful invasion of more than 2500 yachtsmen in the town of Saint Tropez.

Today at midday the coastal races started with the fleet divided between two main courses: the "little ones" of groups A and B (boats from 9 to 18 m) raced over a coastal course of 19 miles (31 for Group A) while the bigger ones (from 18 m up) raced twice around the marks on the course of the beach of Pampelonne. Here the big Maxis in Class 0, the Wally 100s and the ClubSwan raced in a tight rhythm on 1.5 mile windward/leeward courses for the ClubSwan and 3.5 mile course is for the others.

The day's results: in Group A (IRC), the Russian TP 52 *Freccia Rossa* dominated, while in ORC the day's race went to the Solaris 50 *Paola 3*.

In Group B IRC, a successful race by *Juke Box* and the XP33 *Controcorrente* in the ORC division.

In Class 0, an unbeatable MiniMaxi 72 *Cannonball*, winner of both the days races. The Wally 100 *Galateia* won in its Class in front of *Magic Carpet Cubed* and *Tango*.

On the same Pampelonne course, winner of the day, the ClubSwan 50 *Cuordileone*.

The day finished with a cocktail of the International Maxi Association, present in force in Saint Tropez also because of the institution of a prize for the best result among the Maxi Yachts.

Since 2015 the **IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge** has been promoting the participation of maxi yachts in the most prestige offshore races in the Mediterranean. The winner of the IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge will be the maxi that scores the best results from at least three of the five races on the circuit. The prize will be awarded in Porto Cervo in September 2018 during the Maxi Yacht Rolex Cup.

Updated rankings on www.rolexgiraglia.com – photo gallery and videos on the YCI Facebook and Instagram pages.

Media Contacts

YACHT CLUB ITALIANO
Luigi Magliari Galante
luigi.magliari@yci.it

ROLEX ITALIA
Antonella Asnaghi
antonella@asnaghiassociati.it

ROLEX
Giles Pearman
giles@quinagcommunication.com

